

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 : ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕ
ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ
για τη «Μίσθωση της χρήσης ενός επιβατηγού αυτοκινήτου Ι.Χ.
αντιρρυπαντικής τεχνολογίας μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing)**

Αρ. Πρωτ. : 652/ΧΕΝΙΑ/05-08-2020

Α) ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αντικείμενο της Προμήθειας είναι η «Μίσθωση της χρήσης ενός επιβατηγού αυτοκινήτου Ι.Χ. αντιρρυπαντικής τεχνολογίας μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing)».

Το κόστος της χρήσης του επιβατηγού αυτοκινήτου Ι.Χ. αντιρρυπαντικής τεχνολογίας θα καλύπτεται πλήρως από τον Ανάδοχο. Επιπλέον υποχρέωση του αναδόχου θα είναι και η συντήρηση, η επισκευή, οι δαπάνες λιπαντικών, η αλλαγή ελαστικών, η ασφαλιστική κάλυψη του οχήματος, τα τέλη κυκλοφορίας, οι Φόροι, η άμεση αντικατάσταση του αυτοκινήτου σε περίπτωση βλάβης, η 24ωρη οδική βοήθεια, η δυνατότητα test drive αλλά και η δυνατότητα παράδοσης αυτοκινήτου αντικατάστασης, η δαπάνη τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ), η ΚΕΚ, και γενικά όλες οι νόμιμες επιβαρύνσεις που επιβάλλονται για το όχημα. Για την ανωτέρω μίσθωση προβλέπεται δυνατότητα εξαγοράς του αυτοκινήτου.

Το επιβατηγό αυτοκίνητο Ι.Χ. αντιρρυπαντικής τεχνολογίας θα πρέπει να έχει εξής χαρακτηριστικά:

Κυβισμός	Ελάχιστος κυβισμός 2.000 c.c.
Καύσιμο	Diesel ή βενζίνη –
Μεικτό βάρος	Μέχρι 3.500 τόνους
Αμάξωμα	9 θέσεων(συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). με αποσπώμενα καθίσματα.
Χρονολογία οχήματος	Από το 2010 και μετά
Ίπποι	Από 120dhp
Εξοπλισμός	<ul style="list-style-type: none">• Σύστημα πέδισης (ABS)• Κλιματισμός• Υδραυλικό τιμόνι
Σασμάν	Χειροκίνητο
Κινητήρας	υδρόψυκτος, τετράχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που να υπερπληροί τις τελευταίες απαιτήσεις της Ε.Ε. (πρότυπο Euro 6 ή νεότερο) κατά την παράδοση ικανοποιώντας την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία.

Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο και δεν πρέπει να φέρει διακριτικά ή σήμα της εταιρείας ενοικιάσεως.

Αναλυτικότερα,

Το όχημα πρέπει :

- Να είναι καινούριο, σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας αμεταχείριστο και σε άριστη κατάσταση.
- Να είναι γνήσιο αντιπροσωπείας – αυθεντικό προϊόν των κατασκευαστριών εταιρειών, απαλλαγμένο παντός φανερού ή κρυφού ελαττώματος, θα έχει υποστεί δε όλες τις κατά νόμο δοκιμασίες έτσι ώστε να κυκλοφορεί με ασφάλεια..
- Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά εννέα (9) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).
- Να φέρει τις απαραίτητες πιστοποιήσεις.
- Κατά την παράδοσή του να είναι ταξινομημένο με πινακίδες κυκλοφορίας με έξοδα και φροντίδα του προμηθευτή και θα έχει γίνει η έγκριση τύπου του στην Ελλάδα εφόσον αυτό απαιτηθεί αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες) ενώ σχετικά η Αναθέτουσα Αρχή θα παράσχει ό,τι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί]
- Να παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή του και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.
- Να φέρει αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για όλους τους επιβαίνοντες, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.
- Να φέρει τουλάχιστον δυο (2) μετωπικούς αερόσακους οδηγού συνοδηγού.
- Να περιγράφονται αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφαλείας.
- Να φέρει υποχρεωτικά εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμοαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για όλους τους επιβαίνοντες.
- Να κατατεθούν τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην ελληνική ή αγγλική

Περαιτέρω,

- Ο θάλαμος οδήγησης πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης και σύμφωνα με το πρότυπο ECE. Εργονομικά σχεδιασμένος και θα φέρει κατ' ελάχιστο: τουλάχιστον - πλευρική συρόμενη πόρτα.
- Στις θέσεις του οδηγού και συνοδηγού πρέπει να υπάρχουν παράθυρα με κινητούς υαλοπίνακες οι οποίοι να λειτουργούν ηλεκτρικά.

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα πρέπει να πληρούν τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του Κ.Ο.Κ., ενώ θα πρέπει να συνοδεύονται κατά την παραλαβή με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και πιστοποιητικά για την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας και συγκεκριμένα:

- Δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή για το σύνολο του οχήματος (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Να διαθέτει όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και θα πληροί το σύνολο των κείμενων διατάξεων περί οχημάτων ώστε να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στην Ελλάδα

B) ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1.ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

Η διάρκεια της μισθωτικής σύμβασης ορίζεται σε τρία χρόνια από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης Μίσθωσης.

Το μισθωμένο όχημα θα παραδοθεί με τον συνήθη εργοστασιακό εξοπλισμό του στην διεύθυνση Ναυάρχου Νοταρά 37, Αθήνα, ΤΚ 10683. Κατά την παράδοση, η Ανάδοχος οφείλει να παραδώσει την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος και γενικά κάθε έγγραφο που επιτρέπει την νόμιμη κυκλοφορία και εν γένει λειτουργία του μισθίου για την χρήση για την οποία προορίζεται

Το όχημα θα παραδοθεί στην ορισθείσα από την Διοίκηση Επιτροπή Παραλαβής του. Σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας του προς μίσθωση οχήματος της προσφοράς της Αναδόχου, η Ανάδοχος οφείλει και θα διαθέσει όχημα, από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης Μίσθωσης του οχήματος, αντίστοιχης κατηγορίας, με το ίδιο μηνιαίο μίσθωμα, το οποίο θα παραμείνει στην κατοχή της Αναθέτουσας Αρχής μέχρι την παράδοση του συγκεκριμένου προς μίσθωση οχήματος. Σε κάθε περίπτωση η παράδοση του συγκεκριμένου προς μίσθωση οχήματος θα πρέπει να ολοκληρωθεί το αργότερο εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Το εκμισθωμένο όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση στις εγκαταστάσεις της Αναθέτουσας, ως ανωτέρω ορίζεται. Η παράδοση του οχήματος στην Αναθέτουσα θα γίνει με την υπογραφή του σχετικού Πρωτοκόλλου Παράδοσης - Παραλαβής του Οχήματος στην ορισθείσα από την Διοίκηση Επιτροπή Παραλαβής του. Ως εκ τούτου η Ανάδοχος οφείλει εγκαίρως να ειδοποιήσει εγγράφως την Αναθέτουσα για την παραλαβή του έτοιμου προς χρήση οχήματος.

Η Αναθέτουσα οφείλει εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη γνωστοποίηση της Αναδόχου να προχωρήσει στην επιθεώρηση του προς παραλαβή οχήματος, και αφού διαπιστώσει την άριστη κατάστασή του, και έχοντας κρίνει αυτό της απόλυτης αρεσκείας της, θα προχωρήσει στην υπογραφή του σχετικού Πρωτοκόλλου Παράδοσης - Παραλαβής του Οχήματος.

2. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΡΩΝ

Η Ανάδοχος βαρύνεται με την υποχρέωση κάλυψης των εξόδων συντήρησης, επισκευής, δαπανών των λιπαντικών, δαπανών για την αλλαγή ελαστικών, την ασφαλιστική κάλυψη του οχήματος, τα τέλη κυκλοφορίας, των Φόρων, της άμεσης αντικατάστασης του αυτοκινήτου σε περίπτωση βλάβης, αλλά και της δυνατότητας παράδοσης αυτοκινήτου αντικατάστασης, της δαπάνης τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ), και γενικά με όλες τις νόμιμες επιβαρύνσεις που επιβάλλονται για την χρήση του οχήματος.

Οι επισκευές θα γίνονται αποκλειστικά και μόνο σε εγκαταστάσεις (συνεργεία), που ρητώς θα υποδεικνύει η Ανάδοχος και θα βρίσκονται υποχρεωτικά στην έδρα της Αναθέτουσας. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατο, οι επισκευές μπορούν να γίνουν σε άλλο συνεργείο κατόπιν ρητής εγκρίσεως της Αναδόχου, τα δε τιμολόγια εργασιών σε κάθε περίπτωση, θα

εκδίδονται στο όνομα της Αναδόχου. ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, Η Ανάδοχος αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες της τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που:

α. Το όχημα δε μπορεί να συντηρηθεί ή να επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτηση, ως ανωτέρω ορίζονται.

β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού, κατά τα ανωτέρω οριζόμενα.

Πρόστιμα για παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, του Ποινικού Κώδικα ή άλλου Νόμου, βαρύνουν αποκλειστικά την Αναθέτουσα. Το ίδιο ισχύει για τα έξοδα των καυσίμων και τα διόδια – τέλη διέλευση.

Η Αναθέτουσα υποχρεούται να κάνει καλή και προσεκτική χρήση του μισθωμένου οχήματος, και να φροντίζει για την κανονική συντήρηση του, μεταφέροντας το μισθωμένο όχημα με δικές της δαπάνες σε εγκαταστάσεις, που θα υποδεικνύει η Ανάδοχος.

Η Αναθέτουσα υποχρεούται να προμηθεύεται η ίδια τα καύσιμα του μισθωμένου οχήματος και να καταβάλλει το σύνολο της σχετικής δαπάνης.

Σε περίπτωση ατυχήματος, η Αναθέτουσα υποχρεούται αμέσως και εν πάσει περιπτώσει εντός 48 ωρών, και ανεξάρτητα από την αιτία που το προκάλεσε και την υπαιτιότητά της ή μη, να υποβάλει προς την Ανάδοχο έγγραφη δήλωση περιέχουσα όλα τα σχετικά με το ατύχημα στοιχεία.

Η Αναθέτουσα επιπλέον συμφωνεί να προστατεύει τα συμφέροντα της Αναδόχου και της ασφαλιστικής εταιρείας, σε περίπτωση ατυχήματος κατά την διάρκεια της μίσθωσης :

A. Υποβάλλοντας αμέσως λεπτομερή τηλεφωνική αναφορά στο πλησιέστερο γραφείο της Αναδόχου, και στη συνέχεια να προσκομίζει έγγραφη αναφορά το ταχύτερο δυνατό.

B. Ειδοποιώντας αμέσως τις Αστυνομικές Αρχές για εξακρίβωση της υπαιτιότητας του τρίτου και την τυχόν περίθαλψη τραυματιών.

Γ. Παίρνοντας ονόματα και διευθύνσεις προσώπων και μαρτύρων που σχετίζονται με το ατύχημα.

Η Αναθέτουσα και οι οδηγοί του μισθωμένου οχήματος είναι υποχρεωμένοι να παίρνουν όλες τις δυνατές προφυλάξεις για την αποτροπή κλοπής τους.

3. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Το μισθωμένο όχημα θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της Αναθέτουσας, για τη μεταφορά προσωπικού ή αγαθών και εξοπλισμού και αποκλειστικά για την εκπλήρωση των σκοπών του χρηματοδοτούμενου προγράμματος που υλοποιεί και μόνο για σχετιζόμενες με αυτό και νόμιμες χρήσεις.

4. ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η Ανάδοχος έχει την αποκλειστική και αδιαφιλονίκητη κυριότητα και νομή του μισθωμένου οχήματος καθ' όλη την διάρκεια της μίσθωσης. Η Αναθέτουσα περιορίζεται στην απλή χρήση και κατοχή του οχήματος και υποχρεούται να μην προβαίνει ούτε να επιτρέπει σε τρίτους να προβούν σε ενέργειες που θα προσβάλλουν ή θέτουν σε κίνδυνο τα δικαιώματα της Αναθέτουσας σχετικά με το όχημα και ειδικότερα να μην εκποιήσει, υπεκμισθώσει ή άλλως παραχωρήσει τη χρήση του οχήματος, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Αναδόχου. Τα μέρη συννομολογούν τη δυνατότητα εξαγοράς του οχήματος μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος μίσθωσης κατόπιν νέας, έγγραφης προς τούτο συμφωνίας

5. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ

Η Ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί από άλλον στην εκτέλεση των υποχρεώσεων της που απορρέουν από τη σύμβαση, ούτε να εκχωρήσει σε οποιονδήποτε τρίτο πρόσωπο τα οποιασδήποτε φύσεως δικαιώματά της από αυτήν χωρίς να έχει για αυτό ειδική γραπτή συναίνεση της Αναθέτουσας.

6. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Μετά τη λήξη της διάρκειας της μίσθωσης και εφόσον δεν συμφωνηθεί η αγορά του οχήματος κατά τα οριζόμενα ανωτέρω, η Αναθέτουσα υποχρεούται να επιστρέψει αμέσως στην Ανάδοχο το όχημα στον τόπο όπου αρχικώς παραδόθηκε σε καλή κατάσταση, πλην των φθορών της συνήθους χρήσεως.

7. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Η Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει

- εγγύηση καλής λειτουργίας του πλήρους οχήματος τουλάχιστον για δύο (2) έτη ή 100.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, καλύπτοντας εκτός από εργασία, και ανταλλακτικά, και τις αντίστοιχες εργασίες τους για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.
- εγγύηση καλής λειτουργίας για τα μηχανικά και ηλεκτρονικά μέρη, για την σκουριά και για την βαφή του αυτοκινήτου ενώ θα παρέχει για δύο (2) χρόνια δωρεάν οδική βοήθεια.

Στο διάστημα της εγγύησης, οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα της Αναδόχου, κατά τις διακηρύξεις του παρόντος.